

88 Tage „Down Under“ – unser Reise Blog

Dienstag, 14. April 2015 – aus Geraldton. (zurückgelegt 466 km)

Heute muss unser Camper – für ihn haben wir eigentlich noch keinen Namen gefunden – voll ran. Wir brettern an einem Stück nach **Geraldton**. Den Westen Australiens kennen wir als weites Land, Highway und rote Erde. So grün wie diesmal haben wir die Gegend noch nie gesehen. Nicht nur an den drei Roadhouses halten wir an, auch in **Northampton** legen wir einen Halt ein und besuchen einen Laden, der noch aussieht wie Anfang der 1900er Jahre. Schlussendlich kommen wir gegen 15 Uhr im **Sunset Caravan Park** in **Geraldton** an. **Geraldton**, die zweitgrößte Stadt nebst **Perth** an der Westküste von Australien, hat ein ausgewogenes Klima. Und hier „herbstelets“ schon sehr. Was für ein Temperaturunterschied in den vergangenen drei Tagen! Übrigens, was viele von Euch nicht wissen, **Geraldton** spielte in unseren Plänen vor gut 10 Jahren, nach Down Under auszuwandern, eine grosse Rolle. Bekanntlich kam es aber anders ☺.



Der Highway schlängelt sich durch die unüblich grüne Landschaft, aufgenommen von einem Lookout im Niemandsland.



Der Tante Emma Laden in Northampton beherbergt auch ein Nähmaschinen Museum. Da wird's einem warm ums Herz: eine Maschine Helvetia ‚made in Switzerland‘. Auch einige Bernina Maschinen sind ausgestellt.

We left Carnarvon early this morning to drive the whole way to Geraldton in one go i.e. 470 kms. This might not seem a lot to you, but with our van bouncing along the road and us only able to do 90 kms, it is a long way, believe you me! Anyway, we made certain we stopped at every roadhouse on the way, not only to change drivers but to stretch our legs. One roadhouse is called Billabong. This has nothing to do with the famous clothes trade name, but really means « water hole » for the Aussies. As we got closer to Geraldton, the countryside changed dramatically and due to the recent rainfall was quite green and reminded me of the English countryside. We stopped at the historic township of Northampton which was founded in 1864 and is one of the oldest settlements in WA apart from Perth. Some of the buildings are still standing, especially the Family Store where you are transported back in time, to the days when shops still had wooden counters. According to the advert it sells „Retailing, Drapery, Clothing, Footwear, Manchester, Giftware and includes the Sewing Machine Museum. The photo above shows one of the sewing machines „made in Switzerland“.

Montag, 13. April 2015 – aus Carnarvon. (zurückgelegt 153 km)

Unser Ausflug heute gilt den **Blow Holes** von **Quobba**. Schweizer, die wir vor einigen Wochen angetroffen haben teilten uns mit, dass die Löcher im Fels wegen des Cyclons kein Wasser in die Luft speihen. Nun, das scheint sich wieder normalisiert zu haben. Ein herrlicher Küstenabschnitt nördlich von **Carnarvon** mit einem wunderschönen Naturspektakel. Auf dem Rückweg besuchen wir einen Hofladen namens **Bumbak's**, hier in Australien „Small Business“ betitelt. Im 2010 haben sie einen Award für „Best Home Based Small Business“ erhalten. Da sind leckere Sachen von Konfitüren über Saucen, Marinaden, getrocknete Früchte und... Glacés ☺ zu kaufen. Am Eingang zum Laden steht ein Willkommensgruss mit dem Titel „Wir leben noch!“. Der Hof ist mitten in Bananen-Plantagen, die natürlich vom Cyclon zerstört worden sind. So sind schon einige Produkte aus Bananen nicht mehr verfügbar. In der Stadt füllen wir noch unsere Food-Bestände auf und leeren die Travel Cash Karten...



Plötzlich mit grossem Getöse spritzt eine Wasserfontäne meterhoch in die Höhe; ein herrliches Spektakel.



Nicht einfach, diese Blow Holes im Bild festzuhalten.

After a good night's sleep due to the drop in temperature, we drove to the Blowholes near Quobba Station some 73 kms north of Carnarvon. This area is well known for its freak waves – so-called king waves. Tragically, in 2000 one person drown by such a wave near the Blowholes. The Blowholes is nevertheless worth a visit. A powerful jet of water is forced with terrific pressure through a hole in the rock, sometimes to a height of 20 metres. Of course great precision is required to take a photo – see results above ! On the way back we stopped off at Bumbak's, one of the best WA home based small business award winners. Bumbak's sell homemade produce including chutney, dips, dressings, jams and of course ice cream. The farm is in the middle of a banana plantation and a sign in front of the shops states that there are not many banana products for sale. Beat, however, was lucky enough to buy a homemade banana ice cream ! Delicious – or so he said !

Sonntag, 12. April 2015 – aus Carnarvon. (zurückgelegt 367 km)

Heute ist ein „Transfer“-Tag, denn es gilt eine längere Strecke ohne besondere Sehenswürdigkeiten zurück zu legen. In Sachen Tageshöchsttemperatur geht der Wert um sagenhafte 10 Grad zurück, was allerdings unserem körperlichen Wohlbefinden nicht schadet! – Auf dem Campground von **Carnarvon** beginnt Anfang Mai die Hochsaison, also zu Beginn des „Winters“. Der Grund liegt darin, dass die Städter vom Süden dann Winter haben und gerne nordwärts in die Wärme fliehen. Im Sommer ist es hier ehemals zu heiss. Verkehrte Welt.



Auch bei 26 Grad (anstelle der 36 Grad von vorgestern) lässt es sich gut schwimmen.

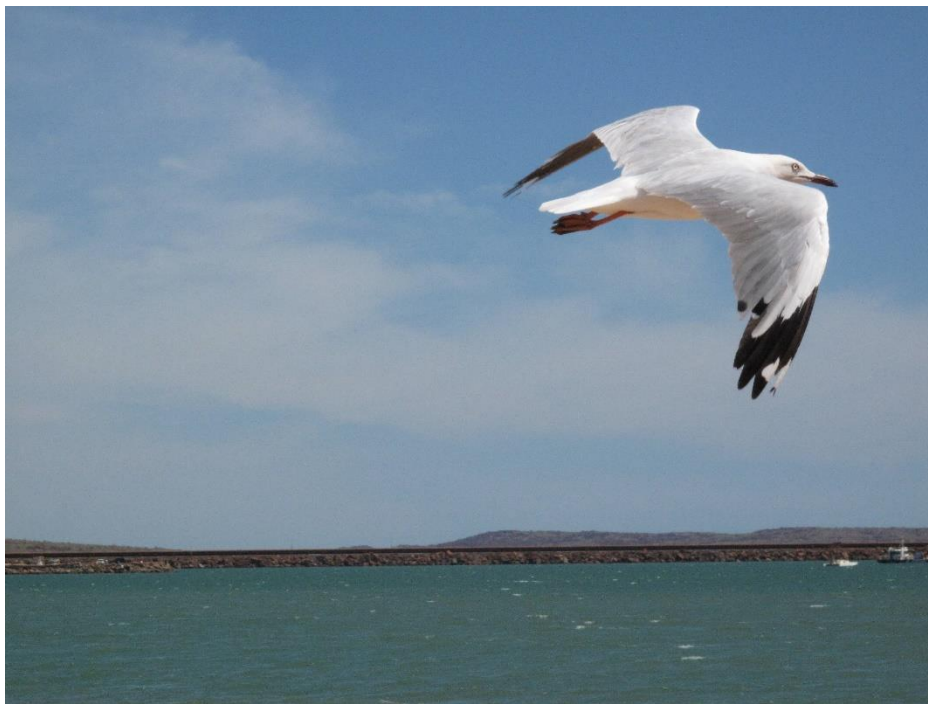
We left the Nanutarra Roadhouse early this morning after witnessing a beautiful sunrise. The journey to Carnarvon was not very spectacular except that the manager at the Minilya Roadhouse recognised me as the person who had reported the accident two weeks ago! I asked him if he had received any further information about the incident and he told me that the driver of the jeep had stopped at the side of the road and when he tried to pull out he reversed to far and the jeep literally „fell“ down the steep embankment causing it to turn over. As the 4 WD was not really moving at the time, no-one was hurt. We arrived at Carnarvon and went straight to the Wintersun Caravan Park which we had stayed at two weeks ago. The park is nearly empty, as the high season starts here in May when the people from Perth come up to escape the cold winter in the south. Everything is upside down here in Australia, even the way the water goes down the plug hole is the opposite to Europe. Photo above shows the pool at the park, which is still inviting even after a drop of 10° in the temperature between here and Karratha.

Samstag, 11. April 2015 – vom Nanutarra Roadhouse. (zurückgelegt 357 km)

Für uns ist klar, dass wir die Strecke zurück bis **Carnarvon** nicht an einem Stück fahren wollen. So kaufen wir zunächst in **Karratha** ein und fahren nach **Dampier**. Unten an der Beach gibt es ein wunderschönes Rasenplätzchen unter Palmen. Dort sitzen wir über zwei Stunden und lassen uns im Schatten der Palmen den heißen Wind um die Beine wehen. Nach der Mittagspause fahren wir los und sind um fünf Uhr im **Nanutarra Roadhouse**. Heute mal kein Bad. Morgen früh geht's weiter.



Diese Ansicht hat heute den Fahrer (wir wechseln uns stündlich ab) geprägt. Der Motor unseres Campers hat uns bis jetzt nicht im Stich gelassen. Immer höchstens 90 km/h. Bei höherer Geschwindigkeit melden sich Messer, Gabeln und Teller zu Wort.



Am Strand von Dampier einfach mal die Seele baumeln lassen.

We did some shopping in Karratha today and then drove to Dampier to relax on the beach under palm trees. After a snack lunch, we started our journey to Carnarvon some 600 kms south of Karratha. We knew that we couldn't reach there in one day so decided to stop at the Nanutarra Roadhouse about halfway to Carnarvon. This roadhouse is quite important as the next place to fill your vehicle is another 233 kms further on, so many travellers take a break here on their way north or south. There aren't many people here tonight just some road workers and one guest who arrived on his bike, yes on his bike and I'm not kidding. We overtook him some 60 kms away from the roadhouse and he arrived 2 hours after us. He's not the first biker we've seen during our travels and probably won't be the last. Above is a photo of the road during our journey and the second photo shows the sea at Dampier.

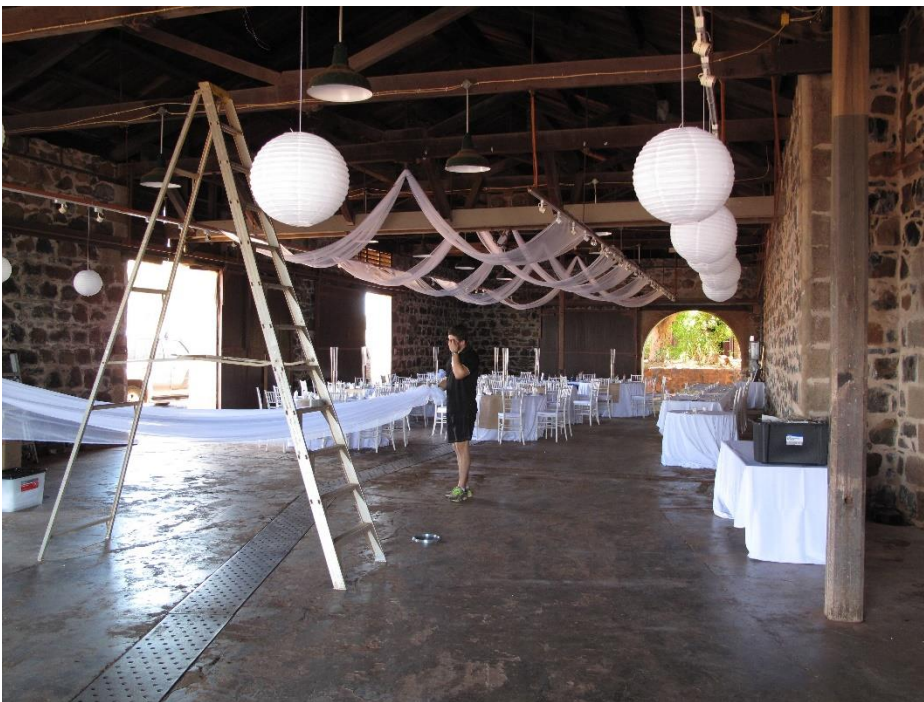
Freitag, 10. April 2015 – aus Point Samson. (zurückgelegt 76 km)

Oh, die Temperatur in der vergangenen Nacht sank nicht unter 25 Grad. Wir haben unsere „Wackel-Klima-Anlage“ (Wackel weil sie manchmal geht und manchmal nicht) vor dem Zubettgehen in Betrieb genommen um den Wagen vorher runter zu kühlen. Ohne Hast schauen wir uns den Hauptort in der Region, **Roebourne**, an. Wir starten im Visitor Centre, wo wir ausgezeichnete Informationen erhalten und das angegliederte kleine Museum besuchen. Dort

wird ein Film gezeigt über den Nordwesten Australiens und entdecken dabei Orte, die wir gerne sehen würden. Viele Gründe für eine weitere Reise nach Australien ☺. Danach besuchen wir die Geisterstadt **Cossack**, sozusagen ein grosses Museum. Bei **Wickham** bescheiden wir uns mit einer Durchfahrt um zu einer kleinen Beach zu gelangen, die uns empfohlen worden ist. Wir fühlen uns nicht wohl beim Baden, wir fühlten immer so kleine Nadelstiche und erfahren später, dass uns sogenannte Baby-Jelly-Fische malträtiert hätten.



Allzuviel gibt es in der Geisterstadt Cossack nicht zu sehen. Einige Häuser stehen noch, andere sind nur noch Ruinen.



Trotzdem kann in einer Geisterstadt geheiratet werden. Hier laufen Vorbereitungen für ein Hochzeitsfest für Samstag.

The visitor centre in Roebourne is situated in the old gaol built in 1884 and used for Aboriginies, in itself a museum! We were given some further information about the region and were able to watch a film about many places between Karratha and Darwin which we have visited before and which has given us food for thought. The ghost town of Cossack is just a few kms down the road and also where Red Dog was buried by the vet who put him to sleep. (Check the internet about the story of this famous dog.) This village was built in 1863 and was the main centre for the pearler industry until it was moved to Broome in 1890. The town was finally abandoned in 1950 after many buildings had been destroyed or dismantled. There are only a few buildings left to visit such as the courtroom, general store and customs house. When we arrived the customs house was being decorated for a wedding reception taking place tomorrow – see photo above. After all this history, we decided on a swim and went to the beach near Wickham which

had been recommended to us. The beach was lovely and water very warm. However, I felt quite a few stings and decided to get out. Upon asking at the caravan park, I was informed that the coast around Point Samson is full of baby jelly fish, which is put down to the climate change. Tonight we dine at the local tavern as it's just too hot to cook in the van and the camp kitchen isn't very inviting.

Donnerstag, 9. April 2015 – aus Point Samson. (zurückgelegt 67 km)

Um 8.45 Uhr treffen wir am Startort unserer **Pilbara Resources Tour**, dem Visitor Centre von Karratha, ein. Alles beginnt mit einem Werbefilm der Firma **Rio Tinto**. Alsdann folgen wir in einem Kleinbus der interessanten Führung durch verschiedene Anlagen und auf diverse Lookouts. Langarmkleidung, lange Hose und eine Schutzbrille, und das bei dieser Hitze! Ein kurzer Verpflegungshalt rundet den wirklich gelungenen, gut drei Stunden dauernden Anlass ab. – Weiter geht es nordwärts über **Roebourne** und **Wickham** zu unserem nördlichsten Punkt unserer Reise, nach **Point Samson**. Ein gut geführter Campground, zwar ohne Pool, dafür direkt an der Beach. Das obligate Bad im Meer darf nicht fehlen. – Wir haben uns nach längerem hin und her zum schweren Entscheid durchgerungen, am Samstagmorgen den Rückweg nach Perth, aber via Kalgoorlie, anzutreten. Die Distanzen im Nordwesten von WA sind enorm und so lassen wir schweren Herzens **Broome** und den **Karijini National Park** aus.



Aus der Region um Tom Price treffen die mit Eisenerz beladenen Züge in Dampier ein. Diese werden hier geleert und auf die Schiffe verladen. Eine solche Zugskomposition besteht aus über 230 Wagons und ist 2.5 km lang.



Im Vordergrund das Eisenerz, im Hintergrund das Salz. Beide Materialien werden hier auf Schiffe verladen. Die Stadt Karratha expandiert enorm, seit unserem letzten Besuch vor elf Jahren kaum wiederzuerkennen. Bei der Abhängigkeit zu einem grossen Geldgeber (Rio Tinto) und einem bereits stark rückläufigen Preis für Eisenerz geht die Region einen gefährlichen Weg. Diese Meinung hört man zwischen den Zeilen auch von unserem heutigen Tour-Guide.



So werden Teilnehmer dieser Tour eingekleidet, wenn sie keine langärmelige Bekleidung bei sich haben.

At 8.45 a.m. we arrived at the Karratha Visitor's Centre for our Pilbara Resources Tour of the Rio Tino iron ore ship loading operations in Dampier. Closed in shoes, a long sleeved collared shirt and long trousers are a must for all participating in the tour and that at temperatures of 34 degrees and 40% humidity! Those members of the tour who didn't have a long sleeved shirt were given a Rio Tino jacket to wear (above photo). The tour started with a short DVD about the iron ore operations, followed by a visit to the Dampier Salt Lookout on the way to Dampier. Here we also show one of the trains leaving to be reloaded at the mine in Tom Price. These trains are usually 2.5 kms long (over 230 wagons) and have 3 locomotives to pull them. The next stop was Parker Point in the middle of the Rio Tinto works (top photo), where we had to wear safety glasses. The iron ore is transported by conveyor belts onto the ships. The piles of iron ore are sprayed with town drinking water (a sore point in the eyes of the locals, as it is very precious), to keep the dust down. After a short break in Dampier where we had cool drinks and biscuits under the palm trees, (so-called morning tea) we finished the morning with a visit to the Queen's Lookout (view from here shown on the middle photo), which was opened in 1975 by Princess Anne on behalf of her mother, the Queen. Karratha is now a city because the population has increased to over 20,000 people. There has been a great deal of investment made in this place by Rio Tino including housing for the employees, new leisure centre (swimming pools, gym, function rooms

etc.) and presently under construction is a new hospital and city centre. Unfortunately, the price of iron ore has been dropping greatly over the past year and a great many employees have been given the « gold handshake » so that the future of Karratha is not too bright. The local shire council has now started to invest in tourism. After this interesting and informative tour we moved on to Point Samson just on the coast near Roebourne. This will be our last stop in the North before heading back to Perth.

Mittwoch, 8. April 2015 – aus Karratha. (zurückgelegt 78 km)

Kein Wölkchen am Himmel, bis 34 Grad und nicht so feucht wie in Onslow: Das Wetter ist super. Gemütlich so gegen 9 Uhr 30 machen wir uns auf zum **Murujuga National Park** und bestaunen dort die **Hearson's Cove**, eine Beach, die vorwiegend aus Muscheln besteht. Das Gestein in der Umgebung ist wegen dem Erzgehalt rötlich und so auch das Wasser, das uns so nicht zum Bade reizt. Im Nationalpark suchen wir zusammen mit x-tausenden Fliegen in dem heissen Creek nach Malereien der Aborigines. Zwar finden wir Zeichnungen, diese sind aber u.E. eher von bescheidener Qualität. Der Ort **Dampier** ist geprägt von Gas, Salz und Eisenerz. Wir machen eine ausgedehnte Rundfahrt durch den Flecken. **Karratha** und **Dampier** haben durch das rötliche Gestein ein ganz spezielles Erscheinungsbild. Die allgegenwärtige Firma **Hammersley Iron**, welche allerdings von der Firma **Rio Tinto** übernommen wurde, prägt die Gegend und ist der grosse Arbeitgeber. Es wird heisser, so bleibt uns nur noch übrig, „zu Hause“ in den Pool zu springen. Morgen geht es auf die **Pilbara Resources Tour**. Da sind wir ja mal gespannt!



An der Esplanade von Dampier, mit Blick auf Berge von Salz im Hintergrund.



Auf der Suche nach Felszeichnungen der Ureinwohner (Aborigines). Aborigines sind kein einheitliches Volk, sondern bestehen aus Stämmen oder Clans mit oft höchst unterschiedlichen Gebräuchen und Sprachen. Heute leben noch rund 500'000 Aborigines in Australien.



Zum Schluss noch dies: „Aussie Like“ ist, das Stromkabel ab der Dose im Kasten nicht auf den Boden herunterhängen zu lassen, sondern es durch die oben vorhandene Vorrichtung zu führen. Grund: Sollte jemand darüber stolpern, ist das Kabel gesichert. Wer's nicht so macht ist entweder nicht campingversiert oder Europäer ☺

Today we decided to visit the Murujuga National Park on the Burrup Peninsular, which only became a NP 12 months ago, and its ancient Aboriginal rock art which is the largest concentration in the world, dating back more than 30,000 years. We then moved on to Hearson's Cove, a popular swimming and picnic spot, but we decided not to go in as it didn't look very inviting. The hills around here are full of iron ore which can be seen by the deep red colour of the rocks. The small town of Dampier which was established in the 1960s by the Pilbara Iron mining company as a sea based export location for iron ore was next on our list. Today it's world-class port is used for loading salt and LNG from the local industries. In today's third photo, Beat is demonstrating how the electrical cable from the van is correctly hooked up. The surplus cable is wound around the top of the casing so that if someone trips over the cable it is not torn out of the socket.

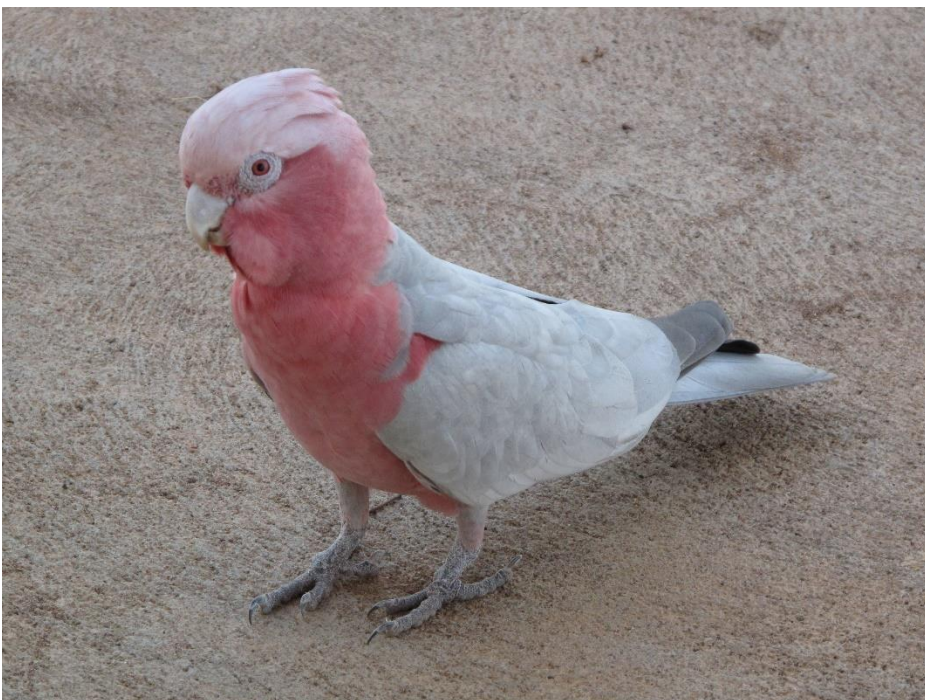
Dienstag, 7. April 2015 – aus Karratha. (zurückgelegt 317 km)

Auf der Rückfahrt von **Onslow** zum **North West Coastal Highway** kommt uns über eine Stunde lang kein Campervan entgegen. Ein Anzeichen dafür, dass dieser Ort touristisch nicht von Bedeutung ist. Aber die Gegend – eine Savannenlandschaft - ist dicht „besiedelt“ von Termitenhügel. Über Kilometer hinweg zieren diese braunen Gebilde

die Landschaft. Je näher wir den Orten **Dampier, Karratha, Wickham** und **Roebourne** kommen, je häufiger sehen wir grosse Fabrikgebäude oder Firmenanlagen. Vor allem die Gasgewinnung und das Eisenerz spielen in der Region eine grosse Rolle. Immer nützlich sind die Visitor Centre. Dasjenige von **Karratha** fahren wir an und erhalten gute Auskünfte. Einkauf von Lebensmitteln, Bezug des Campingplatzes und herunterkühlen im Pool sind angesagt. Wir buchen zwei Nächte, denn wir wollen uns einiges anschauen. Folgt unserm Blog weiter, es bleibt spannend, und vergesst nicht an unserem Wettbewerb teilzunehmen.



Das Baumaterial der Termitenhügel setzt sich aus Erde und zerkautem Pflanzenmaterial (Zellulose) zusammen, als Bindemittel dienen (je nach Unterfamilie) auch Kot und Speichel der Termiten. Diese Mischung kann eine enorme Festigkeit und Härte erreichen.



Sind in letzter Zeit immer unsere Begleiter, vor allem wenn wir draussen essen wollen: die Rosenkakadus. Die Kakadus sind eine gut abgegrenzte und leicht erkennbare Vogelfamilie in der Ordnung der Papageien. Schön aber auch gerne laut.

The journey from Onslow to Karratha took us passed fields full of termite mounds made by the Spinifex Termites which as opposed to other members of this family only feed on dry grass and not wood. They also resemble cockroache more than the common ant. The ever changing countryside soon brings us to the iron ore mines and gas plants which are quite common in the part of Australia. We reach Karratha at lunch time and enquire at the visitors' office about the caravan parks, shopping facilities and tours. Armed with a great deal of information we find a suitable caravan park and settle in. The pool was full of elderly people staying in Karratha as part of an organised camping tour from Perth. They are travelling for two weeks around WA and none of the members of the group is

under the age of 70. Happy Hour today wasn't very enjoyable, because as soon as we got the nibbles out we were surrounded by several birds who thought they have also been invited to join us, one of the species is shown above. Today the temperature in Karratha was 34°C but it is not as humid as Exmouth or Onslow. As a comparison it was only 25° in Perth. Perth is 1,537 kms from Karratha.

Montag, 6. April 2015 – aus Onslow. (zurückgelegt 402 km)

Heute tragen wir Trauer... und freuen uns trotzdem darüber. Alex und Elizah haben neue Besitzer gefunden. Der Verkauf ging am frühen Morgen, kurz vor unserer Abfahrt vom Campingplatz, über die Bühne. Wir verlassen Exmouth mit einem weinenden und einem lachenden Auge. Tolle Ausflüge durften wir hier machen, aber jetzt ist es Zeit für Neues. Unser Ziel heute ist Onslow. Onslow? „Was wollt ihr denn da?“ wurden wir gefragt. Ein Ort, der touristisch nichts zu bieten hat. Aber wir wollen sehen, was sich in den vergangenen elf Jahren hier verändert hat. Onslow hat weiterhin nicht viel zu bieten, aber hier wird jetzt Gas gefördert. Plötzlich werden Strassen gebaut; Landparzellen werden in Quartiere erschlossen und Wohnbauten projiziert. Gas = Geld = Aufschwung. Der Campground im Ort fristet ein trauriges Dasein. Beim Biereinkauf (für was Alkohol immer gut sein kann) rät uns ein Typ, den Campplatz von **Discovery** ausserhalb des Ortes sei sauberer. Aber wir stehen dort vor verschlossenen Toren. Durch Zufall kommen wir trotzdem zu unserem Platz. Und nun wird der Ostermontag ein spezieller Tag für uns. Discovery Parks betreibt diesen Platz mit zwei Wohnblöcken (ca. 400 Wohnungen!), einem Betriebsgebäude (Kantine, Bar, Sanitäre Anlagen), einige Dutzend (!) Wohnwagen und nur etwa zehn Campingplätzen. Diese Unterkünfte sind an verschiedene Firmen langzeitvermietet (Gasfirma, Salzfirma). Ein riesiges Areal, wir kommen uns ganz verloren vor. Alle Bauten ganz neu, unheimliche Ambiance. Vom Angebot, ein Dinner vom Buffet in der Kantine (eat as much as you can) zu einem erschwinglichen Preis, nehmen wir an. Erstmals essen wir in Australien an einem weiss gedeckten und mit Blumen geschmückten Tisch, und machen mit netten Australiern Bekanntschaft.



Dieser Gecko zeigt keinen allzu grossen Respekt vor uns.



Ein Familienvater macht seine Kinder mit neuen Fahrrädern glücklich. Bye bye Alex und Elizah.



Die einzigen fremden Camper, die einzigen im Pool. Im Hintergrund sind die Wohnbauten für die Arbeiter zu erkennen. (Fototechnisch: Hier handelt es sich um ein Selbstauslöser Foto, Beat's Rekordleistung nach dem Auslöser den Spring ins Wasser und positionieren ☺).

It was a sad day for us today, we've sold our two bikes! We left Exmouth with a strange feeling as we no longer had to lift our bikes into the van and secure them. First we travelled 273 kms along the highway to the next roadhouse and hard to believe, but between these two places there was not one house, village or anything except countryside. After filling our tank at the roadhouse we drove the remaining 129 kms to Onslow (always reminds me of „Keeping up Appearances“!). Why Onslow? There is nothing here for tourists, but as we stopped here 11 years ago, we decided to take another look and see what had changed. Well, Onslow itself is just the same, but as gas was discovered off shore and the salt mining industry has expanded there are new roads, buildings and even the layout for an estate for over 250 houses. During a chat with a customer in the bottle shop, we were advised not to stay at the caravan park in town (which also hadn't changed in 11 years and it was shabby then!) but use the one on the edge of town. This place is cleaner but is run as a so-called work force park and contains two two-storey buildings with rooms and dozens of permanent caravans which are leased to various companies in the area, for their employees. The third building contains a bar and a canteen. As the only external people in the caravan park, we were informed that the canteen is also open to the public for dinner (buffet – eat as much as you can) for \$44. We decided to take up the offer and after a dip in the pool (see above) and a „Happy Hour“ with our Australian neighbours from Mandurah, we had dinner at a

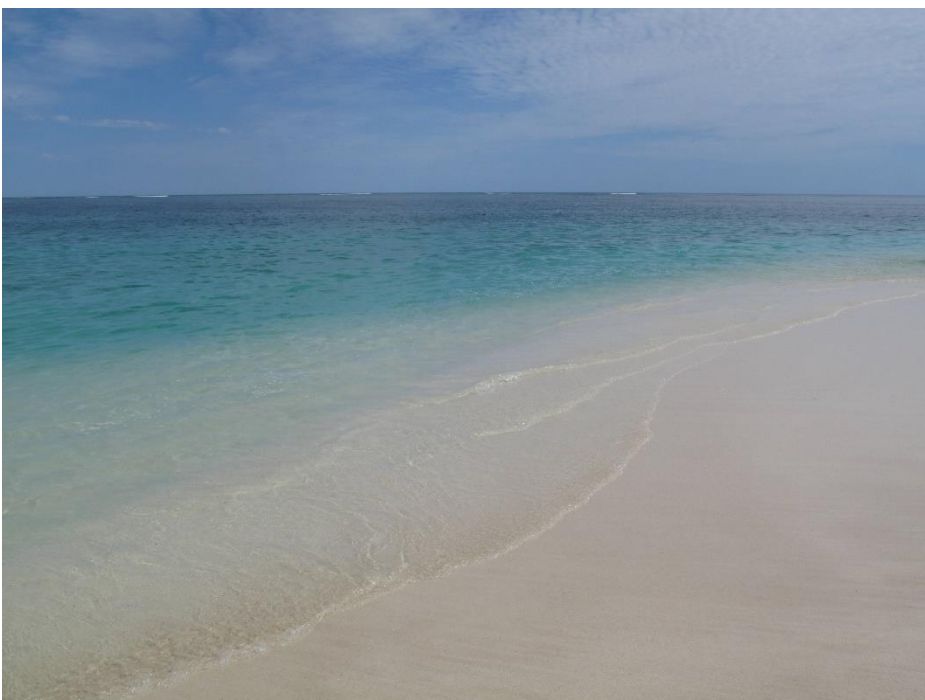
table complete with white table cloth, which we promptly messed with the gravy. The food was surprisingly good and the homemade chocolate Swiss roll (made by one of the chefs who was Indian) was the best I've eaten in years! By the way, there are some rooms in the complex which can be used by non-work force people which cost \$500 per night for two people including all meals, TV and wifi! According to the visitors' book, we were also the first foreigners to eat at this place.

Sonntag, 5. April 2015 – aus Exmouth. (zurückgelegt 161 km)

Seit der Übernachtung in **Ledge Point** kreuzen sich unsere Wege mit denen eines Paares aus der Region Winterthur immer wieder. Gestern Abend nun verabschiedeten wir uns, denn sie ziehen weiter Richtung Darwin. Das gesellige Beisammensein dauerte bis gegen Mitternacht. Trotzdem sind wir heute kurz nach 7 Uhr schon unterwegs. Die 1 ½ Stunden Wanderung entlang dem **Yardie Creek** kann man der Hitze wegen nicht um die Mittagszeit machen. Wir geniessen die Stille, welche gerade eben durch den Ruf eines **Ospreys** unterbrochen wird. Der Creek befindet sich am südlichsten Ende des **Cape Range National Parks**. Und wir verabschieden uns mit einer weiteren Baderunde an der **Turquoise Bay**. Diesen Ort werden wir nie vergessen.



Bei Beginn ein beschaulicher Wanderweg, gegen Ende dann war klettern angesagt, und das bei doch schon 31 Grad. Der **Yardie Creek**.



Turquoise Bay: ein wunderschöner Ort.

After a short night we left the caravan park at the unearthly hour of 6.45 a.m. in order to reach Yardie Creek by 8 a.m. before it became too hot. Yardie Creek is situated at the end of the Cape Range National Park and was up to approx. 10 years ago only reachable with 4 WD. Now the road is sealed and we were able to see this place for ourselves. We walked the 1.2 km trail along the creek towards the gorge, then started to climb upwards so that we could look down into gorge. It was not as easy as we thought especially with the millions of flies, which decided to come with us and the heat which was already climbing towards 30 °. We managed the climb in 30 minutes (as all typical Swiss mountain goats do) and were rewarded by the view and the sighting of two Osprey which were calling to each other. When we returned to the van, we decided to cool off at Turquoise Bay, which was a mere 30 kms away. The place was crowded, even though it was only 10 a.m. but we were lucky and found a place for our huge van. The water was beautiful and we let ourselves drift along with the current. The end to a perfect morning.

Samstag, 4. April 2015 – aus Exmouth. (zurückgelegt 57 km)

Unseren Durst bei 33° Temperatur stillen wir mit Wasser. Wir richten uns so ein, dass wir während dem Fahren immer eine 1,5 Liter Wasserflasche griffbereit haben. Ab Happy Hour ein Gläschen gekühlten Weisswein oder ein Bier (XXXX Gold bevorzugt) und zum Abendessen ein Glas Rotwein. Unser VW Motor hingegen begnügt sich mit Diesel, allerdings etwas mehr als ein Gläschen pro 100 km. In Adelaide bezahlten wir A\$ 1.22, und hier in Exmouth, wo gerade mal eine Tankstelle Treibstoff verkauft, sagenhafte A\$ 1.60! Sollte nächstens über die News-Ticker die Meldung über ein Schweizer Touristenpaar in Australien, das ihren Camper schiebt, verbreitet werden, dann könnten wir das sein. Die **Bundegi Beach** am nördlichsten Zipfel ist immer noch vom Cyclone gezeichnet und lädt nicht zum Bade. Das Schiffswrack **SS Mildura Wreck** reist uns nicht sonderlich von den Sesseln. Interessanter das neu entstehende Wohnquartier um den Hafen von Exmouth. Am Abend gibt es im Freiluftkino den zweiten Teil des Kinderfilms von Walt Disney über die Arbeit der Hasen an Ostern zu sehen. Der Film wird auch von grossen Kindern geschaut...



Die SS Mildura ist im Jahre 1907 mit Vieh an Bord gestrandet und gesunken. Viel zu sehen gibt es da nicht.



Die kürzlich erst erbaute Fussgängerbrücke innerhalb des sich im Bau befindlichen Hafenviertels ist bereits zum Wahrzeichen des Ortes geworden.

It's Easter Saturday in Exmouth. How do I know? Well, most of the kids in the caravan park are wearing rabbit ears! The weather here is hot (34°) and humid, which isn't my favourite kind of weather. Movements have to be reduced to only the necessary ones. However, we've got plenty of water to quench our thirst and the pool is only a few metres away! We decided to visit the Bundegi Beach where swimming is popular, but decided against going into the water as there was too much seaweed left over from the cyclone. At the next beach the wreck of the SS Mildura which sank in 1907 with a transport of cattle (see above photo) can still be seen off shore. We moved on to a new part of town where there are plenty of building sites for sale and artificial canals have already been built so that the people living on this new estate can park their boat at the end of their garden! The bridge in the above photo shows a foot bridge connecting the two parts of this new development and the red sand in the foreground shows some of the building sites. By the way, the price of diesel has continued to go up as we travel north. In Adelaide in February we paid \$1.22 per litre and this morning here in Exmouth we paid \$1.60! At this rate, we'll need an overdraft from the bank.

Freitag, 3. April 2015 – aus Exmouth. (zurückgelegt 189 km)

Auf dem Weg zum **Cape Range NP** fällt uns eine Anlage mit 13 hohen „Übersetzungsmasten“ auf. Zur Zeit des kalten Krieges USA/UdSSR in den 1960er Jahren haben Australien und die USA diese erstellt, da die Amerikaner in diesem Gebiet ein riesiges Loch in der Kommunikation hatten. Der Hauptturm ist höher als das **Empire State Building** oder der **Eiffelturm**. Der National Park erstreckt sich weit über hundert Kilometer der Küste zum **Ningaloo Reef** entlang. Nachdem wir die Zahlstelle zum Park passieren reiht sich eine Sehenswürdigkeit an die andere. – Bekanntlich soll man mit Superlativen vorsichtig umgehen, aber bei der **Turquoise Bay** kann man nicht anders als „Wow, ein Traum“ sagen. Direkt vom Strand aus kann man im Reef schnorcheln. Wir kommen morgen wieder!



Die Kommunikations-Anlage steht auf dem nördlichsten Teil dieser Landzunge bei Exmouth, aufgenommen von der Anhöhe des dortigen Leuchtturms.



Herrlich dieser Strand, die Turquoise Bay im Cape Range National Park. Nicht ganz ungefährlich für ungeübte Schwimmer. Denn Strömungen können Schwimmer hinausziehen. Das wiederum hat zur Folge, dass wir uns von links her nach rechts treiben lassen konnten. Diesen Flecken werden wir nie mehr vergessen.

After a hot and humid night we decided to go to the Cape Range National Park which runs along the Ningaloo Reef and has many small and large beaches as well as camping sites (without power or amenities). The best beach for us is Turquoise Bay, which we visited also in 2004 and is situated 50 kms from Exmouth. It is right on the reef (see dark shades on the above photo) but also slightly dangerous as it has strong currents and allows a good swimmer to be drawn across the bay. Even though it is cloudy the temperature soars to over 30° so a dip in this beautiful water is a blessing. The other amazing sight is the 13 tall towers constructed by the Americans in the 1960's to close their communication gap during the cold war and Cuban crisis. The Zero Tower is the largest of the 13 and is nearly 400 m high. The day finished with a film under the stars called „Hopp“. A children's film about the Easter Rabbit, but amusing.

Donnerstag, 2. April 2015 – aus Exmouth. (zurückgelegt 155 km)

Ein schöner Morgen nach einer weniger schönen Nacht. Unsere Platznachbarn im jugendlichen Alter verstossen gegen so ziemlich alle Regeln, die auf einem Campingplatz bestehen. Fehlte nur noch, dass sie uns auch einen Joint anbieten. Na ja, wir waren auch einmal jung, aber alles kann man damit auch nicht entschuldigen. Karin und später

eine weitere Person stellen die Jugendlichen zur Rede. – Wir fahren nordwärts, das merkt man auch an der Temperatur. Einkaufen, Informationen im Visitors Centre einholen, Campplatz beziehen und baden im Pool. Am späteren Nachmittag pedalen wir gemütlich zur **North Beach**, die uns aber nicht überzeugt. Man wird halt mit der Zeit anspruchsvoller. Apropos Velos: Die Reise von Alex und Elizah mit uns wird bald enden. Heute schreiben wir sie zum Verkauf aus ☺



Am 4. Februar 2015 – bei einem Schiff würde man sagen „laufen sie vom Stapel“ – rollen sie zum erstmalig auf den Strassen von Adelaide. Nun versuchen wir, die Fahrräder zu verkaufen. Da darf man ja mal gespannt sein.



Last night was not very peaceful due to 8 young people having a party next to our van even though the caravan park rules clearly state: we are a family park and require quiet after 10 pm. No communal drinking tents, unruly behaviour, swearing or loud music at any time of day. Eventually, one of the camp managers asked them to stop. Too late as our van was already full of joint fumes! Nevertheless, we got up at 6.30 a.m. and after breakfast left for Exmouth a mere 150 kms up the road. Exmouth was established in 1967 as a support town for the nearby naval communication station and has 2,400 inhabitants. Arriving in Exmouth we realised that the further north we go the more humid the weather. It seems that the people of Exmouth have been working hard to clear away the debris

caused by the cyclone of three weeks ago, as we saw no big signs of damage except for some flood water. Photo above: we have now put a „For Sale“ sign on our bikes as we shall be flying home in 4 weeks time.

Mittwoch, 1. April 2015 – aus Coral Bay. (zurückgelegt 0 km)

Eine zweistündige Bootstour in einem Glasbodenboot und anschliessend mit der Möglichkeit zu schnorcheln im Korallenriff dürfen wir heute geniessen. Bei schönstem Wetter trifft man uns auch noch den halben Nachmittag im Meer beim Baden. Diese tollen Konditionen muss man doch wahrnehmen! Im türkisblauen Wasser sitzend verfolgen wir eine Hochzeitszeremonie an der Beach. Das gibt es wohl nur in Australien: Die Braut in weiss, und der Bräutigam in Shorts, offen getragenes Hemd mit Strohhut.



Diese Fische schwimmen ohne Scheu ganz nahe an uns vorbei.



Da Karin nicht gerne schnorcht benützt sie eine Art Surfbrett mit Fenster, genannt See-Scope.



Today we went on a 2-hour coral viewing and snorkelling boat ride. The weather was perfect, a light breeze and temperature of almost 30 degrees. Firstly, we sat below deck to watch the coral and fish through the windows. We were able to see humbugs, parrots and butterflies swim pass (all fish!). Then it was our turn and we manned the snorkels and flippers to descend the boat into the Indian Ocean. I am not keen on getting water in my ears, so I used

a kind of surf board with a window in it as well as a noodle. It was great fun even though we had a bit of difficulty getting on board again without a ladder. After a salad lunch at the newly-built tavern, we went swimming again this afternoon and were able to witness a wedding on the beach, whilst sitting in the water! The bride wore a lovely white dress and the bridegroom was wearing jeans shorts, a white shirt, a straw hat and flip flops or thongs as the Aussies call them!