

88 Tage „Down Under“ – unser Reise Blog

Dienstag, 31. März 2015 – aus Coral Bay. (zurückgelegt 0 km)

Ein wunderschöner Morgen, der uns schon kurz nach neun Uhr (!) ins Meer lockt. Wir besorgen uns Schnorchel und Flossen und verbringen über zwei Stunden beim Schnorcheln. Einfach fantastisch diese Unterwasserwelt im **Ningaloo Reef**, Teile davon können vom Strand aus erreicht werden. Schnell gewöhnen wir uns an ca. 40 cm lange Begleiter, Fische namens **Speckled Emperor**. Wir können Fische erkennen, ganz bunte, knall grüne, schwarz/weiss gestreifte oder ganz schlanke, dünne. Der Strand wird nach der Mittagszeit belebter, so wenden wir uns anderen Genüssen wie Essen, Trinken und Einkaufen zu.



Der Strand bei Coral Bay. Beim dunkleren Wasser beginnt das Reef. Für morgen haben wir eine Cruise mit einem Glasbodenboot gebucht inklusiv einer Schnorcheltour.



Ohne Worte. (No comment)

The sun was shining this morning, so after a healthy breakfast of Muesli we made our way to the beach armed with flippers and mask. The pristine water helped us make out large speckled emperors with the naked eye. Afterwards we were informed that these fish some over 12 inches long, are used to people because they are fed every morning by

the tourist boats. The Ningaloo Reef as opposed to the Great Barrier Reef, can be seen just off the shore and as we glided over the coral we saw black and white striped fish, blue ones and others. It was like looking into a big aquarium, just awesome! We spent over 2 hours in the water before returning to the camper van for a smoked salmon lunch! In the afternoon we relaxed in the shade before enjoying a chicken curry in the early evening.

Montag, 30. März 2015 – aus Coral Bay. (zurückgelegt 233 km)

Die Managerin vom Campground **Wintersun** in **Carnarvon** hat freundlicherweise für uns eine Reservation für drei Nächte in **Coral Bay** gemacht. Unsere Befürchtung, wegen der anstehenden Osterferien der Einheimischen keinen Platz mehr zu erhalten, hat sich wegen vieler wetterbedingten Absagen nicht bestätigt. Aus einer beschaulichen Fahrt Richtung **Ningaloo Reef** wird allerdings nichts. Der Tag wird zur Nacht und der Highway ist stellenweise überflutet. Zudem passieren wir eine Unfallstelle, bei der ein 4x4 Camper soeben von der Strasse abgekommen ist und seitlich im Strassengraben umgekippt ist. Da bereits zwei weitere Fahrzeuge Hilfe leisten und die beiden Insassen, zwar geschockt aber wohl auf zu sein scheinen, und sie unsere Hilfe nicht anfordern „es sei soweit alles ok“ rufen, setzen wir unsere Fahrt fort. Im 60 km entfernten **Minilya Roadhouse** melden wir den Vorfall. Der Manager dort informiert die Verkehrszentrale in **Canberra** und Karin muss am Telefon Red und Antwort stehen. Der Regen hört auf und nach dem Bezug des Platzes hält Beat nichts mehr: ein Traum von Badestrand, trotz Regenwolken rein ins Nass! Morgen und Übermorgen (geführt ab Boot) wird ein weiterer Wunsch erfüllt: Schnorcheln im **Ningaloo Reef**. Wow!



Mit unguen Gefühlen auf nasser Fahrt. Nach dem Unfall, den wir aus Gründen unserer Nervosität nicht im Bilde festhalten, noch mehr. Durch die vielfach steil abfallenden Strassenseiten genügt eine Unachtsamkeit und schon ist es passiert.



Wir haben schon einiges auf Campingplätzen erlebt, aber dass ein Pferd frei auf dem Platz herum spaziert und überall die Leute begrüsst ist schon gewöhnungsbedürftig. Übrigens: Im Vordergrund stand bis vor dem Cyclone unsere Campingküche. Fast alles zerstört, aber Beat kann heute seine Hamburger grillieren, das Barbeque ist noch funktionstüchtig.

It rained nearly all night and this morning was dull and dreary but still warm We left Carnarvon with the skies getting darker and darker. Along the way we saw a 4 WD which had just overturned and lay beside the road. Stopping to see if we could help, we were told that everything was OK, so with a slight shock we continued our journey. At the Minilya Roadhouse 60 kms further on, we stopped for coffee and I asked if they had heard about the 4 WD. Within minutes I was giving my account of the story over the phone to the air rescue team in Canberra ! They wanted to know if anyone had been injured, where we had seen the 4 wheeler, what the road conditions were like etc. I was thanked for my help and information which would be passed on to the police. When we left the roadhouse it started to rain very heavily, so much so that we were unable to see the road. Fortunately, the warning signs over here are yellow and when we saw „Floodway“ Beat drove especially carefully (see above photo) as the road was flooded. Luckily, we arrived at Coral Bay in one piece, where it was still raining. After the rain stopped we went for a walk and Beat couldn't resist going for his first swim. The weather forecast is better for tomorrow so we hope to spend more time on the beach. The second photo above shows an unexpected visitor to our caravan park and in the foreground the remains of the camp kitchen after the cyclone.

Sonntag, 29. März 2015 – aus Carnarvon. (zurückgelegt 40 km)

Nicht nur Sonne, Wasser, Jetty und Bananen hat **Carnarvon** zu bieten. Nicht zu übersehen sind die mächtigen Satellitenschüsseln vom 1964 eröffneten Kommunikationszentrum, das heute das **Carnarvon Space & Technology Museum** beheimatet. Bis 1975 wurde die Anlage von der NASA genutzt und war die einzige Tracker Station für die Apollo Flüge in der südlichen Hemisphäre. Wär hätte das gedacht, Carnarvon weltweit beachtet! So können wir in einem Simulator den Start von Apollo 11 miterleben. Beeindruckend, und dafür müssen wir gerade mal A\$ 14.— locker machen. Neil Armstrong und Buzz Aldrin, der persönlich Carnarvon einen Besuch abstattete, waren die Astronauten.



Karin Aldrin und Beat Armstrong in Aktion.



Die Auswirkungen des Cyclone Oldwyn: Zerstörte Bananenplantagen. – Auf den Campground **Wintersun**, auf den wir heute gewechselt haben, musste damals evakuiert werden. Die Warnung, den Platz sofort zu verlassen, erreichte die Camper um 4 Uhr morgens, um 13 Uhr fegte der Sturm über den Platz.

We decided to stay another day in Carnarvon and visit the Carnarvon Space and Technology Museum. Dominating the Carnarvon skyline is a huge communication satellite dish which formed part of the NASA Tracking Station (the only one in the southern hemisphere) which operated from Carnarvon from 1964 to 1975. It played an important role during Apollo 11's mission in 1969 when Neil Armstrong and „Buzz“ Aldrin landed on the moon. It was from here that Australia received its first satellite television broadcast between London and Carnarvon. The museum documents all these events in a very effective way with even a copy of the Apollo capsule and a simulation of the 1969 take off and journey to the moon (see above). The museum was opened in June 2012 by Buzz Aldrin himself. We have moved to another camp site called Wintersun and above photo of the banana plantation was taken just next door. The manager told us that there was a red alert in place two weeks ago and they had to evacuate the people in the caravan park. They finished at 4 a.m. and the cyclone hit Carnarvon at 1 p.m. Fortunately, this caravan park only lost some trees and no-one came to harm. Tomorrow we move on to Coral Bay and Ningaloo Reef.

Samstag, 28. März 2015 – aus Carnarvon. (zurückgelegt 0 km)

Heute drehen wir das Rad der Zeit in die späten 1800er Jahre zurück. In **Carnarvon** wurde begonnen, Wolle zu produzieren und Vieh zu halten. Das Verlangen wurde immer grösser, die Produkte per Schiff nach **Fremantle** zu verschiffen. So wurde im Jahre 1897 ein Jetty erstellt. 1904 wurde er erweitert und ab 1912 auch für Passagierschiffe zugänglich gemacht. Als die staatlichen Schiffe um 1966 den Hafen nicht mehr anliefen war es um diesen geschehen. Heute gehört der **One Mile Jetty** zum **Carnarvon Heritage Precinct** und dient dem Tourismus. Wiederum ein Ausflug mit den Fahrrädern bis zum 3 km ausserhalb des Ortes gelegenen Jetty bei schönstem Wetter. Dann das übliche Programm: einkaufen, baden, essen, trinken und geniessen.



Zu Fuss die eine Meile zurücklegen kostet A\$ 5.--, mit dem **Coffee Pot Train** A\$ 10.--. Das liegt noch im Budget von heute, wir entscheiden uns für die Zugsvariante für über 60 jährige.



Der Coffee Pot Train in guten Händen. Sie hat gut lachen. Ob's die Passagiere auch so toll fanden?

Carnarvon has a lot to offer says our brochure so we decided to visit part of the Heritage Precinct and go on our bikes to the One Mile Jetty. The jetty was built in 1897 for the export of the regional wool and livestock to Fremantle. The jetty and its tramway ceased to be used in 1966 and began to fall into disrepair until 1998 when the community launched a committee to save the longest jetty in the north of the state of WA. We decided not to walk along the wobbly and uneven jetty but take a ride on the little Coffee Pot Train. It was an unusual journey as we bumped along

this historic tramway on this beautiful Saturday morning. The Gascoyne River estuary was very red in colour from huge amounts of sand carried along by the flood waters from the Pilbara after the cyclone rains. The lady driver gave some more information about Carnarvon including its shrimp and scallop industry. Did you know that shrimps are not permitted to be fished when there's a full moon because the shrimps surface from the depths of the ocean and would be an easy catch. After our expedition and safe return to land we cycled back into town along the 2.5 km tramway. On the way back to the camp ground we stopped off at the Thirsty Camel drive thru to get Beat some beer.

Freitag, 27. März 2015 – aus Carnarvon. (zurückgelegt 278 km)

Unserem Ziel, dem **Ningaloo Marine Park**, kommen wir immer näher. Bei schönstem Wetter beginnen wir relativ früh mit unserer Tagesreise Richtung Norden entlang dem **North West Coastal Highway**. Beim **Wooramel Roadhouse** legen wir einen Halt ein. Die beiden im Roadhouse scheinen die Besitzer zu sein. Sie berichten, dass der Cyclone mit Stärke 3 tobte, das Dach der Gartenwirtschaft abhob und auf das Dach ihres Privathauses drückte und dieses auch beschädigte. Und nun warten sie auf die Leute von der Gebäudeversicherung. Unglaublich, die sonst mit roter Erde umsäumte Strasse des Highway ist plötzlich grün und Wasser überall, sogar über die Fahrbahn. Jetzt nehmen wir die Schilder „Floodway“, die wir früher immer belächelt haben, ernst! Ein trauriges Bild geben die Bananen-Plantagen-Felder eingangs Carnarvon ab. Der grösste Teil der Ernte ist verloren. Und überall sind sie am Aufräumen. Zudem empfängt uns Carnarvon mit einem stattlichen Gewitter, das sich dann aber schnell wieder aufhellt.



Eindrücklich die Bilder der Zerstörung, was doch so ein Wirbelsturm für Auswirkungen haben kann. Nur: unüblich war, dass es die Gegend um Carnarvon getroffen hat.



Zwei Wochen nach dem Cyclone sind immer noch nicht alle Strassen befahrbar. Das müssen auch wir mit den Fahrrädern im Zentrum von Carnarvon feststellen.

We left Nanga Bay early this morning and drove towards the North West Coastal Highway. I was upset that Nanga hadn't changed since our last visit in 2002. It is a pity that the owner doesn't make any improvements and renovation to the old amenities. The showers were so rusty and dirty looking and full of insects that I decided not to have a shower but make do with a quick wash in the van. Once we reached the highway again some 77 km later, we noticed that the usually barren countryside was green instead of just red earth. When we saw that great lakes which had formed beside the road and in some places across the road, we realised that a lot of rain had fallen in the last few weeks. We stopped at the Wooramel Roadhouse for a break and were informed by the owners that the cyclone had hit them at strength 3 and tore the roof of their carport (photo above) and off the outside dining area which landed on their house damaging that roof as well. Now they are waiting for the insurance to assess the damage. When we reached Carnarvon we saw the banana plantations and many palm trees which were lying on the ground, it was very sad. Some of the streets were also still unpassable (see above) and in many places the clearing up is still ongoing.

Donnerstag, 26. März 2015 – aus Nanga. (zurückgelegt 56 km)

Heute nehmen wir uns ein bescheidenes Fahrprogramm vor, weshalb wir den Campground in Denham erst um 10 Uhr verlassen. Wir gehen ein Naturwunder bestaunen, nämlich die **Shell Beach**. Eine Beach in der **Shark Bay**, die aus feinen und gröberen Muscheln bzw. Muschelteilchen besteht. Genaue wissenschaftliche Erklärungen darüber gibt es keine. Der Salzgehalt in diesem Teil des Meeres ist doppelt so gross wie üblich. An einer Infotafel am Eingang wird darauf hingewiesen, dass grundsätzlich gebadet werden darf. Wir verzichten darauf, ansonsten würde es bei uns heissen „Speck, gesalzen“. Bereits nach der Mittagszeit fahren wir im **Nanga Bay Resort** ein. Eine Oase der Ruhe am A.d.W. Kein Internet, kein TV, kein Telefon. Leider hat der Platz etwas vom Cyclone Olwyn abbekommen, doch sie sind am Aufräumen, denn in einer Woche sind Osterferien und dann kommen die Städter in den Norden. Wir sind praktisch die einzigen Gäste. Vor rund 13 Jahren übernachteten wir hier schon einmal. Die Dame im Office konnte sich nicht daran erinnern, da sie das Resort erst vor zwei Wochen übernommen hat. Das fällt auf: der Australier ist nicht sesshaft, ein Nomadenvolk.



Shell Beach is on the traditional lands of **Malgana people** who know this place as **Wulgada**.

Wirklich wunderschön, muss man einfach selber erlebt haben.



Makroaufnahme vom Strand.



Das Nanga Resort ist traumhaft gelegen, müsste aber in nächster Zeit doch einer Renovation unterzogen werden. Ein kühles Bad im Pool im heißen Nanga, umzäunt von Palmen, so kann man kurzfristig den Fliegen entkommen. Zum erstenmal in meinem Leben habe ich das WC mit einem angezogenen Fliegennetz benützt. Das dürfte zwar kaum jemand von euch interessieren, muss aber auch mal gesagt sein...

After a sleepless night (due to the humid weather), we overslept and left Denham at 10 a.m. We drove the 40 km to Shell Beach which is made up of little cockle shells (see above) and after over 4000 years of being washed up onto these shores have reached up to nine metres deep in places. The scientists are not sure why the cockle shells have been washed up here, but one reason could be the extreme salty water. Further down the coast at Hamelin Pool is the old Hamelin Shell Block Quarry where the older, deeper layers of shells have been compacted and cemented into a limestone called „coquina“ which has been used to form building blocks since the 1900's. An amazing place in the middle of nowhere, it just needs to be seen to be believed. After a walk along the beach we moved another 10 kms further on to Nanga Bay Resort for the rest of the day and night. This resort actually experienced the eye of the cyclone Olwyn two weeks ago but fortunately, only some trees were damaged and none of the buildings. The management who only started work here when the cyclone hit and had no experience with cyclones, is busy clearing up before the Easter holidays start. We are almost the only guests and could enjoy the pool on our own as the beach is unusable due to the great amounts of sea grass washed up during the cyclone. We were here 13 years ago and nothing much has changed since then, the place really needs a face-lift! If you want to get away from it all, then Nanga is the place to be, nothing works here, no TV, internet or even phone. Peace and quiet just the sound of the generator can be heard.

Mittwoch, 25. März 2015 – aus Denham. (zurückgelegt 24 km)

Unser Tag beginnt mit einem Besuch des kürzlich neu eröffneten **Shark Bay World Heritage Discovery and Visitor Centre** in Denham. Nach den Informationen aus der Region **Shark Bay** im fein gekühlten Centre geht's ab in die Hitze und zu den Fliegen in den **Ocean Park Aquarium**. Seit unserem letzten Besuch vor rund zehn Jahren hat sich der Park doch kontinuierlich weiterentwickelt. Höhepunkt dabei die Fütterung der Sharks. Dann machen wir uns mit dem täglichen Bad im Meer frisch für unser Abendessen, welches wir in einem Restaurant, das aus Muschelsteinblöcken hergestellt ist und sich das westlichst gelegene Restaurant Australiens nennt, dem **Old Pearler** geniessen. Ein wiederum ereignisreicher aber auch erholsamer Tag endet mit Live-Music der (zu) lauten Art in einem Pub.



Besuch im Ocean Park Aquarium, wo wir Bekanntschaft machen mit Wasserschilkröten, Wasserschlängen, Fische aller Art, Haie u.v.m.





The Old Pearler, das westlichst gelegene Restaurant des Kontinents, und erbaut aus Muscheln. Es sei das meist photographierte Gebäude im Shire of Shark Bay und ist bekannt für feinen Fisch.

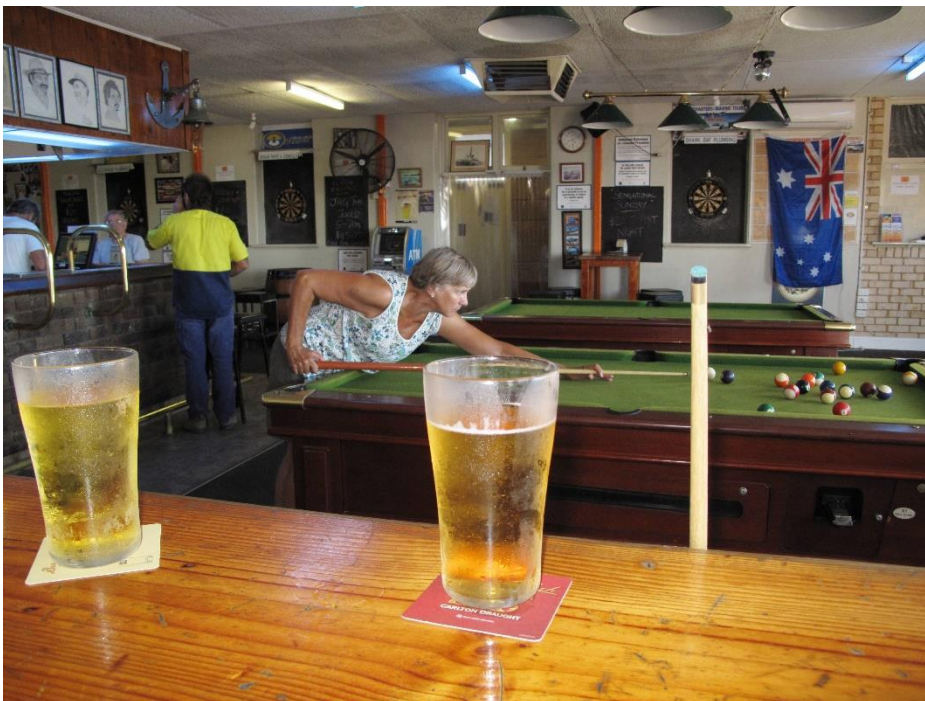
We paid a visit to the recently completed Shark Bay World Heritage Discovery and Visitor Centre in Denham and the exhibition showing the various animals in the Shark Bay area as well as the history of the place. Afterwards we moved on to the Ocean Park Aquarium just outside town. We visited this project run by marine biologists 10 years ago and wanted to see the progress made during this time. It was interesting to see that a café has been built and the various tanks containing the fish, turtles and water snakes had increased. A marine biologist gave a guided tour which lasted over an hour and included feeding many of the fish including sharks and explaining their different habits. It was a very hot day and even the wind had died down and was replaced by the flies!!! This evening we had a good fish meal in the Old Pearler restaurant (photo above) which is the most westerly restaurant in Australia, the most photographed building in Denham and the world's only shell restaurant!.

Dienstag, 24. März 2015 – aus Denham. (zurückgelegt 394 km)

Heute drücken wir das Gaspedal, denn wir wollen weiter nordwärts. Einen Tank- und Verpflegungshalt legen wir beim Billabong Roadhouse ein. In einer Broschüre wird der Caravanpark in **Hamelin** empfohlen. Die fünf km abseits unserer Route hätten wir uns sparen können. Dieser Platz hält nicht das, was versprochen wird. Wir werfen kurz einen Blick ins **Nanga Bay Resort**, denn da wollen wir auf dem Rückweg Halt machen. So heisst es bald „Welcome to Denham“ und wir geben dem 636 Einwohner zählenden Touristenort das Prädikat „Ort des Windes“. Die Erkundungstour mit dem Fahrrad darf nicht fehlen. Wir planen für morgen den Tag (wir sagen dem „Briefing“) und spielen Pool bei einem Glas Shandy und einem Glas Pear Cider.



In Denham endet die über 100 km lange einzige Verbindungsstraße vom Festland quer durch die Peron-Halbinsel. Auch Monkey Mia ist durch eine asphaltierte Straße am Rande des Nationalparks angebunden; seine Sandpisten sind hingegen nur für Fahrzeuge mit Allrad-Antriebe befahrbar.



32 Grad Aussentemperatur, die sich durch den starken Wind wie angenehme 25 Grad anfühlt. Trotzdem fühlen wir uns im klimatisierten Pub wohl.

We have travelled further north and after nearly 400 km have reached Denham. Between Kalbarri and Denham is endless countryside with no town or village just two roadhouses. Denham on the Peron Peninsula, is part of the Shark Bay World Heritage Area and is one of the windiest places I have ever been to. When I complained in the pub, the barkeeper informed me that if it wasn't so windy, then the place would be hotter and full of flies. We last visited Denham in 2004 and since then nothing much has changed. The information office has a new building and has been renamed Shark Bay World Heritage Discovery and Visitor Centre. There is the Old Pearler Restaurant made of bricks from Shell Beach and two pubs. Just 25 kms further on is Monkey Mia, known to most people as the dolphin resort, where dolphins are fed daily from the beach and tourists can even feed them too. It is also the home of the Francois Perron NP which is a 4WD NP with many colour contrasts between the red sand, blue sky, green shrubs, white sandy beaches and turquoise water of the Indian Ocean. It is a must when in Denham and even after 10 years the visit to this NP is still very present in my mind.

Montag, 23. März 2015 – aus Kalbarri. (zurückgelegt 130 km)

In den **Kalbarri NP** führt eine Gravel Road. Das wollen (und dürfen) wir unserem Motorhome nicht antun. Mit einem kurzfristig zugemieteten PW verbringen wir einen unvergesslichen Tag im Park. Der Tag beginnt aber um 8.45 Uhr mit der Fütterung der Pelikane vom **Murchison River**. Da der Fluss durch den Cyclone immer noch aufgewühlt ist finden die Tiere mehr als genügend Nahrung. So findet sich gerade mal ein Pelikan zur Fütterung ein, die anderen sehen wir am gegenüberliegenden Ufer und sie rufen uns zu „ihr könnt uns mal...“. Höhepunkt im Park selber ist sicher das millionenfach fotografierte **Nature's Window**. Wir sitzen da hoch über dem braunen Murchison River und schauen in die unberührte Weite, unbeschreiblich. Ständig um uns Fliegen, die uns auch zu den Lookouts an der Küste zum Indian Ocean begleiten. Ein herrlicher, wegen der Hitze, dem Wind und den Fliegen aber auch anstrengender Tag endet mit dem Abkühlungsbad im Pool, den wir ganz für uns alleine haben. Heute brauchen wir ganz bestimmt keine Tablette um einschlafen zu können.



Im Kalbarri NP besichtigen wir mehrere Lookouts, darunter das Nature's Window. Wir waren froh über die Fliegenetze.



Island Rock, steilabfallend zum Indian Ocean. – Übrigens: die schwierigste Aufgabe heute ist die Auswahl der Bilder für unseren Blog. Mehr gelungene Bilder sind später für Interessierte sicher in einem Buch oder Film verfügbar.

*I really thought that we're on holiday to relax, but today showed us once more, that holidays can be very strenuous !
The day started with us on our bikes at 8.30 a.m. to go and watch the pelicans being fed, a daily ritual which has*

been carried out for over 30 years. Due to the fact that the Murchison River has been in flood, there is plenty of food for the pelicans living here and therefore, only one turned up for the extra feed. Then it was back to the caravan park to get our van and drive to the car hire place to rent a car for our visit to the Kalbarri NP. Most of the park can only be reached on unsealed roads which we can't use with the van. There are three lookouts to see : The Loop, Nature's Window (see photo above) and Z Bend (which we didn't visit because of the heat). We were accompanied by several million flies as well as some tourists ! An unforgettable journey on the sandy and rough roads. Next on the list of things to do, was a visit to the various coastal lookouts, one of which is shown above (Island Rock). We then decided that we needed to cool down and went to the Red Bluff Beach, but weren't sure if it was a swimming beach so we landed in the pool in the caravan park, which we had to ourselves. The end of an exhausting but wonderful day !

Sonntag, 22. März 2015 – aus Kalbarri. (zurückgelegt 233 km)

Heute ziehen wir weiter nordwärts. Nach einer Stunde Fahrzeit kommen wir in **Geraldton** an. Auch hier stellen wir fest, dass sich in den vergangenen Jahren einiges verändert hat. Da wir auf unserer Rückreise sicher hier übernachten werden fahren wir, nach dem Einkauf von Lebensmitteln, gleich weiter. Auf der Wegstrecke nach **Kalbarri** sticht uns der **Pink Lake** bei **Port Gregory** in die Augen, der seine Farbe von den Beta-Carotin produzierenden Algen erhält. Um 14.05 Uhr treffen wir in **Kalbarri** ein, um 14.00 Uhr hat das Visitor Centre geschlossen. Ja nu, können wir uns halt erst morgen über Ausflugsmöglichkeiten orientieren lassen. Bezug des Campgrounds und erste Erkundungstour mit dem Velo.



Zum Sonnenuntergang verändert sich die Färbung des Sees zu einem leichten Violett. Der pinke Pink Lake bei Port Gregory.



Wie in Dongara führt ein Fluss (hier der Murchison River) nach dem Cyclone schmutziges Wasser ins Meer. Interessant hier zu sehen, wie der Murchison von rechts hier einmündet und das blaue Meerwasser von links dagegenhält. Kalbarri ist ein Ort, der sehr vom Tourismus bestimmt ist.

We left Dongara early this morning and started our journey to Kalbarri via Geraldton. We have already been to Geraldton several times and have even contemplated living there. Geraldton is the first bigger town, with some 36000 inhabitants, after Perth. We noticed quite a number of changes since our last visit in 2008 especially to the foreshore, however, as we plan to stop here on our way back to Perth, we decided to carry on towards Kalbarri. The journey to Kalbarri took us through some interesting countryside which was very hilly and had the typical „roller coaster“ roads. There were enormous fields with cows and sheep and funnily enough they were also quite green after last week's rainfall. We also passed the Pink Lake near Port Gregory, a salt lake (photo above). Once in Kalbarri we made our way straight to the Information Centre which had closed 5 minutes before our arrival! The River Murchison was also brown in colour due to the heavy rain and made swimming in the Kalbarri bay (Chinaman Beach) out of the question. Photo above shows the brown river estuary and the blue of the Indian Ocean as the two meet.

Samstag, 21. März 2015 – aus Dongara Port Denison. (zurückgelegt 13 km)

Die Beach vor unserem Campground lockt weiterhin nicht zum Bade, so weichen wir auf die **South Beach** in Port Denison aus. Ein herrlicher Badetag. – Da wir auf diesem Resort unlimitierten Zugang zu W-LAN haben sind wir auf die Idee gekommen, per E-Mail einen Musikwunsch in die Radiosendung **Nachtexpress** aufzugeben. Unsere Grüsse und der Wunschsong **Waltzing Mathilda** von **Rod Stewart** gingen um kurz nach 1 Uhr MEZ über den Sender, und wir sind am Frühstück mit Blick auf das Meer...



Angenehme Wassertemperatur, tolle Wellen, sauberes Wasser, nur das Surfbrett fehlt. – Wir erstellen die grobe Planung der Fortsetzung unserer Reise. Reicht die Zeit bis Broome? Oder gehen wir Gold schürfen nach Kalgoorlie? Ich glaube die Entscheidung ist gefallen, mehr demnächst. Wir haben auf unseren Blog viele tolle Reaktionen erhalten, danke dass ihr mit dabei seid.

Beat wanted to try the surf, so we went to the South Beach in Port Denison about 6 km from our site. It was lovely weather, not too hot but the sea was warm and inviting. Several children were trying their luck at surfing and it was fun to watch. The afternoon turned quite windy and we had some drops of rain. We paid a visit to the cemetery in Dongara where there are headstones dating back to 1842.

We still have trouble with the Australian locks on the doors or van. In Switzerland to lock a door you turn the key clockwise and to unlock anti-clockwise. Not over here you don't! No way, it is quite the opposite: anti-clockwise to lock and clockwise to open!!

Freitag, 20. März 2015 – aus Dongara Port Denison. (zurückgelegt 0 km)

Unser Ziel heute, einen geruhsamen Tag zu verbringen, haben wir wieder nicht erreicht. Aus einem kleinen Ausflug mit den Velos wurde ein 2 ½ stündiger Ausflug bei 33 Grad. Aber ein interessanter. Im Hafen von Port Denison kommen die Boote vom Lobsterfang zurück. Vom Schiff direkt per Förderband ins **Live Lobster Centre**, dort werden sie gewogen und abgerechnet, um schlussendlich zur **Geraldton Fishermen's Co-operative Ltd.** Geraldton transportiert und verarbeitet zu werden. Wir erfahren, dass eine Lizenz zum Lobsterfang A\$ 55'000.—pro Jahr kostet und eine Fangquote besteht. Reich werden könne man nicht, aber einige können davon leben. – So, jetzt aber geniessen mit einem Bier, Füße hoch und baden.



Die Boote legen – eines nach dem anderen – bei der Co-operative an und geben ihren Fang ab.



Ein Octopus gefällig?

After a good breakfast, we decided to see what Port Denison had to offer. We took our bikes, some water, sun cream, sunglasses and helmet and rode on the footpath/bike trail across several hills to Port Denison. It was a lovely morning and as we arrived at the harbour we were lucky to see the fishermen returning with their catch of the day – crayfish or lobster. I got talking to a lady who was awaiting her husband and sons on their boat about life as a fisherman. She explained that since a quota had been introduced and the price of a licence put up to AUS\$ 55,000 per year, quite a number of fishermen had given up their life and sold their boats. Her family was fortunate, they had two boats, but had now sold the smaller of the two. The crayfish are caught in pots and then put into plastic containers which are sealed and then weighed upon arrival in port. The kilo price has dropped recently, so the fishermen try to make sure that they chose heavier crayfish. These creatures are then transported in refrigerated trucks to Geraldton Fishermen's Co-operative Ltd. Geraldton (approx. 64 km from here). They are then sorted according to size and colour and put into cooler water so that they go into hibernation for transportation to Japan. The day started to get hotter so we made our way back to the camp ground for lunch and afterwards a swim in the cold pool. The wind has started up again and several families have arrived from Perth for the weekend.

The flags are at half mast today as Malcolm Fraser, Australian prime minister from 1975 to 1983, has passed away at the age of 84.

Donnerstag, 19. März 2015 – aus Dongara Port Denison. (zurückgelegt 137 km)

Auch heute halten sich die zurückgelegten Fahrkilometer in Grenzen. Weiter nordwärts dürften dann einige grössere Strecken folgen. Wir klicken immer wieder die offizielle Wetterseite der Behörden an, und diese zeigt uns, dass ein Cyclone im Osten des Landes unterwegs ist. Bei uns im Westen diesbezüglich nichts in Sicht. Aber: wir fahren das **Sea Spray Beach Resort** an. Der Platz liegt bei der Einmündung des **Irwin River** in den Indian Ocean. Und schaut euch diese Bilder an! Der Fluss führt braunes Wasser, verursacht vom Cyclone Olwyn, mit Dreck vom Hinterland und unsere Küste vor dem Campground sieht nicht besser aus. Wir erfahren, dass vor gut einer Woche dieser Campground auf Geheiss der Polizei geräumt werden musste. Es bestand die Möglichkeit, dass der Platz überflutet werden könnte. Heute wieder gegen 30 Grad, das Bad im Swimmingpool geniessen wir! Und als Rentner schauen wir auf unser Portemonnaie und profitieren hier von der Aktion „Drei Nächte zum Preis von zwei“.



Der 140 km lange Irwin River mündet hier in Dongara Port Denison ins Meer. Vor gut einer Woche wurde hier eine Flutwarnung ausgegeben und unser Campground musste geräumt werden. Heute zeugt noch die braune Farbe des Wassers vom Schmutz aus dem Hinterland.



Der Strand vor unserem Campground. Würdet ihr in dieser braunen Sauce baden gehen? Wir definitiv nicht und suchen den Pool auf.

Driver just over 130 km up the coast we arrived at Dongara/Port Dennison. These two seaside towns have joined together as they lie approx. 2 kms apart. The Starfish cafe on the South Beach in Port Dennison is mentioned in the lonely planet guide and highly recommended on trip advisor. It is only open from Wednesday to Sunday, so we were lucky and were able to have a coffee and muffin. The cafe is at a lovely spot very close to the beach and well worth a visit. The coffee was very good and the muffin served on a plate decorated with cream, strawberries and blueberries. We then moved on to Dongara where we booked into the Sea Breeze caravan park situated on the beach. Dongara lies on the estuary of the River Irwin which has brought all the floodwater caused by cyclone Olwyn from inland to the sea hence the brown colouring (see above). We were also informed by another camper that last week the police issued a flood warning for the River Irwin and told the people staying in this park that they should leave or stay at their own risk. We also heard in the radio that the farmers near Carnarvon (where we're also heading) have lost their crops of grapes, mangos and bananas. One farmer lost nearly 800 trees, they were just blown over! It was the first time that Carnarvon had experienced a cyclone in 55 years!

Mittwoch, 18. März 2015 – aus Jurien Bay. (zurückgelegt 0 km)

In der vergangenen Nacht regnet es wiederholt. Wohl immer noch Nachwirkungen vom Cyclone. Wie wir aus den Nachrichten hören, seien grosse Schäden an Bananenplantagen um **Carnarvon** entstanden. Wir werden ja sehen. Einen ersten Versuch, mit den Velos die Gegend zu erkunden, endet vorzeitig in einem Regenguss. Die neu angelegten Fahrradwege geniessen wir am Nachmittag. – Vor rund sieben Jahren hielten wir uns schon einmal auf diesem Campground auf. Damals folgten wir der Einladung von **Brian „Buzzer“ Bitter** zu einem Konzert in der Camp Kitchen. Der Zufall will es, dass **Buzzer**, wie er kurz genannt wird, heute ab 16 Uhr wieder hier ist. Da sind wir natürlich mit dabei! Da wir den Laptop mit allen Australienfotos vergangener Jahre mit uns haben, zeigen wir ihm die Fotos von damals. In der Vorstellung der Gäste erwähnte er uns im speziellen als Besucher aus der Schweiz, die extra wegen ihm 7 Jahre später nochmals hierher reisten. Haha!



Ein Bobtail kreuzt den Veloweg, langsam und gemütlich.



Brian Bitter, oder kurz Buzzer genannt, ist ein Volksmusik-sänger, der zweimal die Woche nach Jurien Bay für ein Konzert auf dem Campground kommt. Er hat sich gefreut als wir ihm die Bilder von 2008 gezeigt haben. Mittlerweile ist er 80-jährig.

The rainy morning made us stay in the van longer than usual. We went to the local Community Resource Centre, which is the local Government office in which you can buy internet access. We believe that this is the successor of the old internet café. Afterwards we decided to use the new bike paths but had to return very quickly due to another shower. In fact it meant a change of clothes and a lunch break. In the afternoon the weather looked more promising so we set out again. On the way we met a few bobtails (or cocktails as Beat calls these little reptiles, photo above). They are a mixture between a snake and lizard and quite harmless (thank goodness). They move very slowly and their head is the shape of a snake and they don't have a proper tail only another „head“ to ward off their foe. At 4 p.m. Brian „Buzzer“ Bitter a country singer and writer made an appearance in the camp kitchen. We met Buzzer 7 years ago when we were last in Jurien Bay and he was pleased to see the photos we took of him during that visit (thanks to Beat's computer). We took our camping chairs and a bottle of white wine along to enjoy his songs in comfort! He told me after he had finished that for his 80th birthday he went on a tandem skydive and plans another one next year. He'll be giving a concert at the end of this year with other country singers and the money will go to the Flying Doctors. If you are interested in hearing Buzzer he is available on YouTube under Brian Buzzer – as he told us.