

88 Tage „Down Under“ – unser Reise Blog

Donnerstag, 23. April 2015 – aus Merredin. (zurückgelegt 329 km)

Kalgoorlie hat mehr zu bieten als wir angenommen haben. Aber heute treten wir den Rückweg an Richtung **Perth** und machen in der Mittagszeit Halt in **Southern Cross** und übernachten wiederum in **Merredin** (weil es dort gratis W-LAN gibt ☺).



Eine Uhr weiss nicht was die andere zeigt...



In einer Taverne in Merredin spielen wir Pool, hören Musik und trinken half a pint „Snake Bite“, halb Bier, halb Cider und ein Schuss Grenadine.

After a cold night we left Kalgoorlie early this morning and started our journey back towards Perth. We reached Southern Cross at lunchtime where we noticed that the two clocks on the community hall didn't really know what time it was (see photo above)! In the afternoon we arrived at Merridin for the night and walked into town for a quick drink at the local hotel and a game of pool. Beat decided to have a middy (half a pint in Australia) of Snake Bite, a mixture of beer, cider and grenadine – yuk too sweet for me!

Mittwoch, 22. April 2015 – aus Kalgoorlie. (zurückgelegt 31 km)

Die Organisation **Royal Flying Doctor Service** in Australien fasziniert uns. Auf einer früheren Reise haben wir die Station in **Alice Springs** besucht. Heute folgen wir einer Führung in der Basis **Kalgoorlie**, wo zwei Rettungsflugzeuge stationiert sind. Bei der Vorstellungsrunde, wer woher kommt, haben wir mit **Switzerland** leichtes Spiel. „Ah, von dort kommen unsere Flugzeuge **Pilatus PC12**“ strahlt der Guide. – Eine Tour macht durstig. Für den Apéro entscheiden wir uns für den **Wild West Saloon** im **Exchange Hotel**. Trotz der Kühle unserer Getränke (Cider) wird es Beat beim Anblick der Bedienung immer heisser! Textilien müssen in Australien wohl auch enorm teuer sein. – Nach dem Lunch schliessen wir uns einer Führung in der **Town Hall** von **Kalgoorlie** an. Auch hier erfahren wir viel über die Entstehung des Ortes. Wir sind erstaunt, hier gibt es so viel zu sehen.



Die Flying Doctor's versorgen auch die abgelegensten Orte mit ärztlicher Hilfe. Mit 63 Flugzeugen ist die Gesellschaft die drittgrösste Airline im Land. Es gäbe noch so viele unglaubliche Informationen, z.B. ein Pilot der Flying Doctors überführt eine neu in der Schweiz gekaufte Maschine mit Zwischenstops in fünf Tagen nach Australien. Dort wird die Maschine mit den medizinischen Vorrichtungen ausgestattet.



Wir tragen unsere Geldscheine üblicherweise im Portemonnaie, die Bedienung im Wild West Saloon schon um die Mittagszeit im Ausschnitt ☺. Beat hat bezahlt.



In der Town Hall von Kalgoorlie wurde Geschichte geschrieben.

A busy day today and thank heaven the weather decided to improve. Our first stop was the airport and a tour of the Royal Flying Doctors station including being able to look inside one of the planes stationed here (which were made in Lucerne, Switzerland!) This organisation founded in 1928 is an important part of the medical aid to the people living in the outback of Australia and unable to get to any doctor within a reasonable time – some have to drive 9 hours to even get to the next town! The RFDS has 63 planes and as such is the third largest airline in Australia. There are 27 stations scattered across the country with three in WA (Perth, Port Hedland and Kalgoorlie). We have now sponsored a plane for a year for the price of AUD 5 ! After such an interesting morning we had a drink at the historic Exchange Hotel, the barmaid was anything but historic and showed more of her skin than we are used to, Beat was happy ! The afternoon continued with a free tour of the townhall built in 1901 – the photo above shows the theatre inside the townhall which is still used for events such as a flower shows and ballroom dancing. The historian who guided us through the history of Kalgoorlie showed us how life was divided between the rich and poor at the turn of the 20th century, how money was no object and the hardships of living in the outback were reduced by articles such as champagne and Paris fashion arriving in Kalgoorlie. Even an olympic-size swimming pool was built and fed by the water from the mines as rainfall here in Kalgoorlie is scarce. It is even said that when there was no water available then champagne was served instead of coffee! (That is before the pipeline was built.)

Dienstag, 21. April 2015 – aus Kalgoorlie. (zurückgelegt 22 km)

Wiederum sind Leuchtweste, Schutzbrille und Helm gefragt. Wir werfen einen Blick *auf* und *in* den **Superpit** von **Kalgoorlie**, der weltweit grössten Goldabbaustelle im Tagbau. Wir kommen ab den in 2 ½ Stunden erhaltenen Informationen kaum aus dem Staunen. Das gewonnene Gold wird hier bis zur Feinheit von 60-80% bearbeitet, um dann in **Perth** bis zur handelsüblichen Feinheit von 999.9/1000 verfeinert zu werden. Noch eine Zahl: Gearbeitet wird rund um die Uhr im Schichtbetrieb. Ein Truckfahrer verdient um die A\$ 83'000.00 im Jahr bei 7 Tage Arbeit / 7 Tage frei zuzüglich Ferienanspruch. - Zudem besuchen wir den **Mt. Charlotte Lookout**. Hier endet die Wasserpipeline von **Perth** im Reservoir. In der Stadt bummeln und ein feines Thai-Essen runden unseren Tag (bei meist bedecktem Himmel allerdings) ab.



Der Superpit ist 3.5 km lang, 1.6 km breit und 620 m tief und könnte mit 2.3 Billionen Menschen = 99 mal die Bevölkerung von Australien gefüllt werden... (Angaben der Firma).



Auch eine Zahl, die kaum fassbar ist. Ein solcher Caterpillar, der max. 55 km/h fährt und einen Tankinhalt von über 1'500 Liter Diesel hat, kostet A\$ 4.4 Mio.

The sky was overcast today for our visit to the Superpit, the largest goldfield in the world above ground. The pit is 620 m deep, 3.5 km long and 1.6 wide (top photo). We visited several lookouts to get a complete picture of the size of this Superpit. The trucks used to transport the rocks to the crusher travel at a maximum of 55 km/h and cost AUD 4.4 mil. These trucks make the journey at least 16 times during their 12 hour shift. The drivers earn approx. AUD 83,000 per annum and work 12 hour shift 7 days on and 7 days with 6 weeks holiday per year. The rocks are crushed on site and the gold found after a complicated process is cast in 18 kg bars of 60-80% gold and transported to the Perth mint where it is refined into 99.9% gold. The pit was started in 1989 after approx 120 mines were bought from the owners and the digging with large machinery began. It is estimated that the gold will last until 2021. After such an interesting morning we had lunch at a Thai/Japanese restaurant and then went to the Mount Charlotte lookout to see the reservoir and the end of the long water pipeline.

Montag, 20. April 2015 – aus Kalgoorlie. (zurückgelegt 337 km)

Wiederum fahren wir früh los, wollen wir doch am frühen Nachmittag in **Kalgoorlie** das Visitors Centre aufsuchen um unsere **Super Pit Tour** für morgen zu buchen. Die Strecke führt uns über **Southern Cross** und **Coolgardie**. Viel zu

sehen gibt es nicht. Unser treuer Begleiter, teils direkt am Highway liegend, teils etwas abseits, ist die Pipeline, welche seit über 100 Jahren Trinkwasser vom **Mundaring Weir** in **Perth** in das 400 Meter höher gelegene **Kalgoorlie** pumpt. Wir haben die beste Reisezeit für diesen Ort in der Wüste ausgesucht mit tagsüber angenehmen 20 Grad, nachts fällt das Thermometer gerne weit unter 10 Grad. – Drückt uns den Daumen, dass wir morgen auf einen Goldnugget stossen!



Die Wasserleitung weist von Mundaring Weir in Perth bis zum Mt. Charlotte Reservoir in Kalgoorlie eine Länge von sage und schreibe 566 km auf!



Der Himmel brennt, faszinierende Abendstimmung über unserem Campground, der bezeichnenderweise den Namen „Prospector“ trägt. Morgen sind wir dran.

*We left Merriden early this morning to travel to Kalgoorlie and the Goldfields. Nearly all the way we had the well known water pipeline on the side of the road. This pipeline was built over 100 hundred years ago and carries water from the Mundaring Weir in Perth to Mt. Charlotte Reservoir in Kalgoorlie which makes it 566 kms long! According to our guidbook we have chosen a good time of year to visit Kalgoorlie as its temperature has dropped from over 40°C in the summer months to a comfortable 20° in the autumn. After checking into our site at the Prospector caravan park, we went into the city centre to stock our larder and make a reservation for a tour of the Super Pit for tomorrow morning. We have been informed to wear long pants, long-sleeved shirt and closed shoes **and** to be sober !! This is a working gold mine above ground so the rules are very strict.*

Sonntag, 19. April 2015 – aus Merredin. (zurückgelegt 383 km)

Die heutige Reise führt uns durch das **Avon Valley**. Im schmucken Ort **Toodyay** machen wir eine grössere Rast und geniessen auf einer Terrasse in einem Café das schöne Wetter. Der Weg zu Gold und Reichtum (Kalgoorlie) ist doch länger als geplant und wir übernachten in **Merredin**. Morgen geht's weiter.



Nach der Grösse des Ortes auf unseren Karten konnten wir nicht viel erwarten. Doch wir wurden überrascht. Auch hier ist der Weizen ein zentrales Thema.

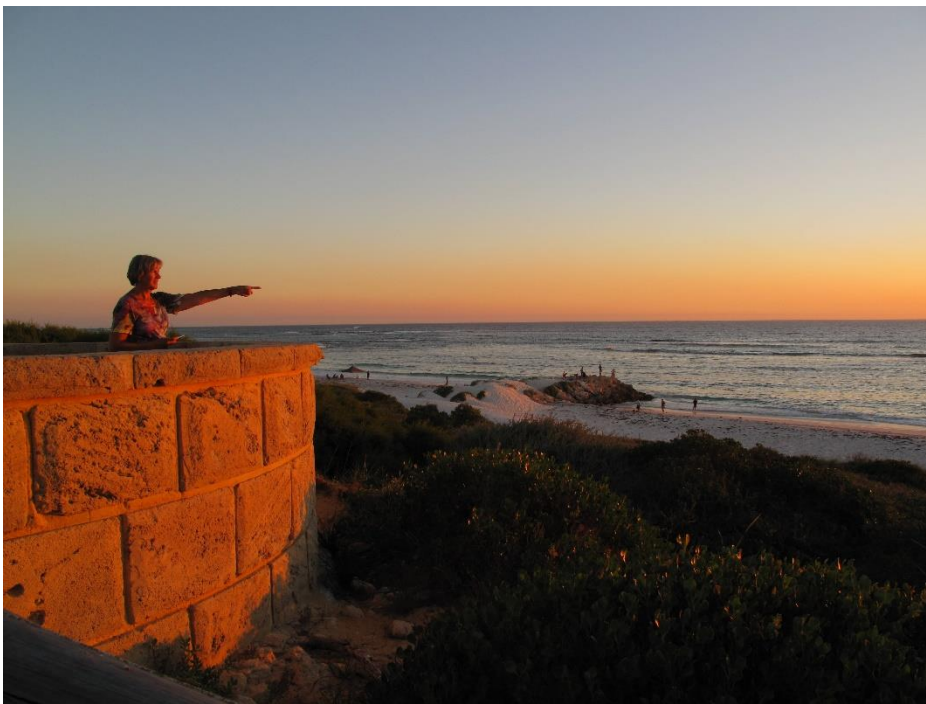
Travelling through the central wheat belt of WA we passed through Toodyay (pronounced Toojay) on this lovely Sunday morning. A local market was in full swing and the streets were full of people drinking coffee, eating breakfast and enjoying the weather. We moved through this ever changing countryside passing through strangely named places such as Goomalling, Dowerin, Wyalkachem and Nungarin to arrive in Merredin. Here we are in the caravan park next to the Great Eastern Highway and main railway line between Kalgoorlie and Perth. Not sure how much sleep we'll get tonight!

Samstag, 18. April 2015 – aus Ledge Point. (zurückgelegt 0 km)

Heute alles mit halber Kraft. Wir schlendern dem Strand entlang. **Ledge Point** mehr ein Ort für Fischer als für Wassersportler. Auch hier beängstigend: jedes zweite Haus ist zum Verkauf ausgeschrieben. Der Herbst ist da! Tagsüber noch stolze 25 Grad, nachts aber um die 10 Grad. Aber ein (äusserst erfrischendes) Bad im Pool lassen wir uns nicht nehmen. Wir verfeinern unsere Pläne für die letzten Tage inklusive der Rückgabe des Fahrzeugs.



Der Strand von Ledge Point. Fischer lassen ihre Boote ins Wasser. In den vergangenen Tagen werden wir mit super Wetter verwöhnt.



Die Sonne geht mittlerweile vor 18 Uhr unter. Ein Sonnenuntergang ist immer faszinierend. Im Hintergrund fischen Leute um die Wette.

Ledge Point is a sleepy holiday village. Most of the houses are empty or up for sale. After a coffee in the only café in the village, we walk along the beach to watch the fishermen. Autumn has arrived to this part of Australia, the days are lovely and warm (25°C) but the nights are quite cool (around 10°C). We had a quick swim in the caravan park pool. It was very cold and you had to keep moving in order not to freeze! Tomorrow we move on towards Kalgoorlie – the gold town!

Freitag, 17. April 2015 – aus Ledge Point. (zurückgelegt 210 km)

Nach neun Uhr treffen wir in **New Norcia** ein. Die Führung durch die Abtei beginnt um elf Uhr, Zeit genug, um uns das Museum in aller Ruhe zu Gemüte zu führen. Die Aufhebung aller Klöster Spaniens 1835 durch die damalige kirchenfeindliche Regierung ist der Hintergrund der Gründung der Abtei New Norcia, welche durch Bischof Rosendo Salvado, ein Spanier, im Jahre 1845 erfolgte. Nach dem Tode Salvados Ende 1900 wurde die klösterliche Ansiedlung mit Schwerpunkt Ausbildung und medizinische Betreuung für die Aborigines weitergeführt. 1991 schloss das zwischenzeitlich gegründete College definitiv. Heute leben noch neun Mönche in dieser kleinen religiösen Gemeinschaft und die Räumlichkeiten werden durch Schulcamps, Fortbildungskurse für Erwachsene und Tagungen genutzt.

– Etwas später wie vorgesehen „blochen“ wir nach **Guilderton** zurück ans Meer. Zum ersten mal überhaupt in unserer „Australien-Vergangenheit“ heisst’s im Campingoffice „fully booked“!!! Schlussendlich finden wir in **Ledge Point** ein Plätzchen. So, morgen wollen wir uns ausruhen!



New Norcia gilt in Australien nicht als Stadt, sondern als Siedlung, d.h. der Abtei gehören Land und Gebäude, was gleichbedeutend ist, dass sie auch für alles selber verantwortlich sind inkl. z.B. Kehrichtabfuhr und Energie.



Die ganze Siedlung umfasst nebst den neun Mönchen natürlich auch eine stattliche Anzahl Angestellte und 1 Hund.

It took us one hour to travel the remaining 56 kms to New Norcia due to the road work along the Great Northern Highway. Nevertheless, we still had time to visit the museum before joining one of the twice daily tours at 11 a.m. We were informed about the founding of this monastery in 1845 by two Spanish Benedictine monks. One of the monks, Dom Rosendo Salvado, became friendly with the local Yuat aboriginals and created one of the first schools for aboriginals. He was not set out to convert these people but to educate them. New Norcia became a unique place and is the only monastic town or settlement in Australia. After Dom Salvado's death in 1900 the new Abbott started improving the income of the monastery by building two colleges (boarding schools) which were open until 1991. Today, these lovely buildings are used for workshops, school projects etc. The monastery guest house is used as a retreat for people wishing to leave our fast-moving, modern world behind for a short time and get their feet back on the ground. As New Norcia is classified as a settlement because it is completely owned by the monks, of which there

are now 9, the state does not pay for anything (no waste disposal, electricity connection, roads etc.). After the interesting morning and lunch at the Grand Hotel we proceeded to Guilderton (another favourite of ours), only to be told that the caravan park is fully booked (a first in all the years we've been travelling in Australia). Hence, we moved another 26 kms up the road and returned to Ledge Point. This time the park is full as the school holidays in Australia don't finish until Monday.

Donnerstag, 16. April 2015 – aus Moora. (zurückgelegt 307 km)

Warum heute bis nach **Moora** fahren? Nun, morgen wollen wir das einzige Spanische Kloster von Australien in **New Norcia** besuchen. Der Weg führt uns durch das Hinterland, fernab von Touristen, und das genießen wir. Der erste Ort an der Strecke heisst **Walkaway**. Winterthur-Gotzenwil taufen wir sofort um auf **Auf und davon** ☺ Einzigartig, das Gebiet wird **The Grain Centre** genannt: Kornfelder, soweit das Auge reicht. Herrlich. Bei **Carnamah** erhaschen wir einen eindrucksvollen Ausblick auf die **Yarra Yarra Lakes** (Salzseen). Diese Fahrt durch das Hinterland wenige Dutzend Kilometer von der Küste entfernt, hat sich gelohnt. **Moora** ist ein herziger kleiner Fleck mit allem was es braucht, auch einem sauberen, geordneten Campground mit einer Platzmiete von A\$ 29.--. Gut gewählt!



Als Beweis, dass dieser Flecken wirklich Walkaway heisst, haben wir die Ortseinfahrt im Photo festgehalten. Die Orte an dieser Strecke haben eines gemeinsam: sie haben immer einen riesig grossen Kornspeicher, enorme Lagerhäuser, die von weit her zu sehen sind.



Vom Lookout in Carnamah aus kann der Salzsee Yarra Yarra Lakes bestaunt werden.

After leaving Geraldton early this morning we made our way towards Moora (172 kms north of Perth) by travelling along the back roads through the grain and wildflower country. We stopped in Mingenew for coffee and a piece of cake at the local bakery. A lovely little township in the middle of this fascinating countryside. The fields stretch on both sides of the road to the horizon and not one house or tourist in sight. At lunchtime we stopped at the lookout in Carnamah to see the Yarra Yarra salt lakes (photo above). Tomorrow we shall visit New Norica which is the only Spanish benedictine monastery in Australian and is situated 56 kms south of Moora. The first photo above shows the first little village we drove through by the name of Walkaway some 30 kms south of Geraldton.

Mittwoch, 15. April 2015 – aus Geraldton. (zurückgelegt 17 km)

Den ganzen Tag verweilen wir in der Stadt **Geraldton**, „the regional hub of Australia’s Coral Coast“, wie sie sich in der Willkommensbroschüre selber bezeichnet. Wie üblich wollen wir uns im Visitor Centre über mögliche Aktivitäten schlau machen. Doch wir stehen vor geschlossenen Türen. Kein Hinweis an der Türe. Nach einer Auskunft eines Passanten und einem halbstündigem Fussmarsch erreichen wir den neuen Standort. „Die neuen Broschüren mit dem neuen Standort sind halt erst im Druck...“ meint die Angestellte dort. Umgezogen sind sie im Dezember 2014! Nun, das ist halt auch typisch Australien, solche Sachen nimmt man hier gelassen. „Unseren“ Laden mit australischen Souvenirs gibt es tatsächlich immer noch. Der Betreiber ist nicht mehr alt, er ist mittlerweile uralt, sicher über 80! Natürlich mag er sich nicht mehr an uns erinnern, aber gefreut hat er sich enorm. Wir laufen hoch zum **HMAS Sydney II Memorial**, wo wir einen schönen Überblick über die ganze Stadt bekommen, kaufen ein, essen asiatisch, ein richtig geruhsamer Tag.



Diese wunderschön platzierte Gedächtnisstätte erinnert an die 645 gefallenen Soldaten auf der HMAS Sydney II, die in einer Schlacht mit einem Deutschen Kriegsschiff gefallen sind. Passiert im November 1941.



Ausblick vom Memorial auf die Stadt am Indian Ocean.

We spent the day in Geraldton shopping, having coffee and taking it easy. We visited „our“ souvenir shop which we first visited in 2002 and the owner is still there, although he must be over 80 by now! We wanted to visit the tourist information office but they moved in December 2014 and the new city maps are being printed – our showed the old location and it took us more than 30 minutes to find them. It didn't bother the people in the office, seems to be Australian. After lunch in a Thai restaurant, we made our way up to the HMAS Sidney II memorial which overlooks the city. This ship was sunk during World War II by a German raider ship off the coast of WA and 645 men were lost. However, the wreck of the ship was not discovered until March 2008.